

POKYNY

pro účastníky 14. závodu oblasti Vysočina a bankovních závodů

Pořádající subjekt	SK Chrast, oddíl orientačního běhu (CHT)
Centrum	Budislav u Litomyšle (tábor TOS Svitavy)
Datum	Sobota, 22.9.2012
Druh závodu	Klasická trať
Prezentace	V centru 8:45 - 9:30 hod.
Parkování	Osobní auta na louce v blízkosti tábora. Dbejte pokynů pořadatelů. Na místě bude vybírán poplatek za parkování 20,-Kč. Autobusy – vyhrazené místo, dbejte pokynů pořadatelů
Šatny	V centru závodu, zařízení tábora TOS Svitavy nebo vlastní dopravní prostředky.
WC	V centru závodu. Dodržujte pořádek a čistotu!!! Cestou na start není WC, využijte WC v centru závodu.
Mytí	V centru závodu
Start	00 = 10:00 hod., vzdálenost na start 800 m – modrobílé fáborky.
Cíl	vzdálenost z cíle 400 m; cíl se nachází v blízkosti cesty na start; v cíli se razí cílová jednotka; vyčítání čipů v centru závodu – nezapomeňte si pokud možno co nejdříve vyčíst čip!!!
Mapa	DESINKA, 1:10000, E = 5 m, stav jaro 2007, velikost A4; autoři: Petr Mareček, Martin Kratochvíl, František Stupal, Jan Fátor; mapový klíč: ISOM 2000; přímý tisk; mapa není vodovzdorně upravena; mapy se v cíli odebírají do doby startu posledního závodníka (cca do 12:00 hod)
Terén	Kamenitý podklad v údolí potoka Desinka, místy členitý, dobře průběžný, hustá síť komunikací. Terén v nadmořské výšce 500 – 600 m.
Upozornění	- některé "žluté" paseky jsou zarostlé, týká se to hlavně prostoru v blízkosti kontroly 157 a v závěrečné části trati - v terénu chybí některé posedy - v blízkosti kontroly 151 vznikl nový průsek - vývraty uvedené v mapě jsou staré, často ztrouchnivělé, ale v terénu poměrně zřetelné - některé menší cesty nejsou moc jasné a ztrácí se v terénu Všichni závodníci závodí na vlastní nebezpečí !!!
Kategorie HDR, kategorie P	Závodníci startují libovolně, nejdéle však do času 80, na startu razí startovní kontrolu (při vstupu do koridoru dbejte pokynů startéra, v případě kumulace většího počtu závodníků těchto kategorií v jeden čas musíte počítat s odpovídající čekací dobou).
Zvláštní mapové značky	Zelené kolečko – výrazný strom Hnědý křížek - plošina Zelený křížek - vývrat Černý křížek – triangulační tyč
Popisy kontrol	Formou samoobsluhy v centru závodu.

Způsob ražení	Pro všechny kategorie elektronický systém ražení Sport-ident; jeden SI čip nesmí být v závodě použit vícekrát. Závodník je povinen ve startovních koridorech provést vymazání čipu a kontrolu mazání. V případě poruch jednotky SI je závodník povinen označit průchod kontrolou oražením kleštěmi do vyhrazených políček na mapě. Mapu s náhradním ražením je povinen v cíli předat ke kontrole. Na pozdější protesty nebude brán zřetel. Závodník je povinen vyčíst svůj čip i v případě, že závod nedokončí.
Čas. limit	150 minut pro všechny kategorie.
Čas vítěze	Předpokládaný čas vítězů dle směrných časů Soutěžního řádu oblasti Vysočina
Občerstvení	Po doběhu v cíli. V areálu centra závodu polévka, párky, pivo, káva, buchty a ostatní běžný sortiment V lese na postupu.
Průběžné výsledky	Budou vyvěšovány v centru závodu.
Vyhláš. výsledků	V centru závodu. Pouze žákovské kategorie a všichni HDR cca v 13:00 hod
Předpis	Závodí se dle platných pravidel OB a soutěžního řádu oblasti Vysočina.
Protesty	U hlavního rozhodčího s vkladem 200,-Kč
Funkcionáři:	Ředitel: Jaroslav Matras Hlavní rozhodčí: Josef Vítek, R2 Stavba tratí: Jaroslav Zeman, R3
Jury:	Hrstka Vladislav (JHB) Voborníková Eva (CTB) Kubičko Petr (SJH)
Poděkování:	Děkujeme všem sponzorům a partnerům, kteří byli nápomocni při uspořádání závodu.

Pořadatelé přejí všem závodníkům správný směr a hezký sportovní zážitek!



MĚSTO CHRAST



**správný obchůdek
pro správné cyklisty**