



Český svaz orientačního běhu

POKYNY

GIGASPORT MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY V ORIENTAČNÍM BĚHU NA DLOUHÉ TRATI,
VETERANIÁDY ČESKÉ REPUBLIKY V ORIENTAČNÍM BĚHU NA DLOUHÉ TRATI,
SOUTĚŽÍ ČESKÉHO POHÁRU VETERÁNŮ,
ZÁVODU OBLASTI VYSOČINA (6. ZÁVOD) NA KLASICKÉ TRATI,
SYSTÉMU RANKING HSH S KOEFICIENTEM 1.03 A 1.00.

Obecné informace

DATUM	25. dubna 2009 (sobota)
POŘADATELSKÝ ORGÁN	Český svaz orientačního běhu
POŘADATELSKÝ SUBJEKT	SK Chrast, oddíl orientačního běhu
CENTRUM	Svratka (louka za obcí), 49°42'17.35"N; 16°1'57.83"E
VZDÁLENOSTI	parkoviště (autobusy) – centrum: do 500 m parkoviště (auta) – centrum: do 100 m centrum závodu = cíl START 1 – centrum: 0 m (mistrovské kategorie) START 2 – centrum: 1300 m (Veteraniáda, oblastní závod, HDR, P)
PŘÍJEZD A PARKOVÁNÍ	Příjezd označen ze všech směrů až v obci Svratka pomocí směrových šipek Parkování osobních aut v místě centra, vybírá se parkovné ve výši 10,- Kč Autobusy parkují na vyhrazeném místě v obci (parkovné zdarma) 500 m od centra závodu. Dbejte prosím pokynů pořadatelů!
PREZENTACE	V sobotu na shromaždišti od 8:00 do 9:15. - oddíly, které mají platby v pořádku, budou přednostně odbaveny - pokud jste zaplatili převodem déle než v úterý 21.4., vezměte s sebou kvůli rychlému odbavení doklad o zaplacení - závodníci mistrovských kategorií D21, H18, H20, H21, kteří nemají čip verze 6 a vyšší (mimo verze 8) obdrží na prezentaci čip verze 6

	oproti zástavě svého čipu (nutno osobně navštívit oddělené pracoviště prezentace)
FUNKCIONÁŘI	<i>ředitel:</i> Jaroslav Matras <i>hlavní rozhodčí:</i> Tomáš Matras, R1 <i>stavitel tratí:</i> Josef Vítek, R2
JURY	Jedlička Michal (SHK), Kozáková Zdenka (TBM), Zikmund Zdeněk (NPA)
ČASY VÍTĚZŮ	dle platného Soutěžního řádu soutěží ČSOB
PROSTOR ZÁVODU	Veškerý les v okolí centra závodu, louky J a JZ od centra závodu
TERÉN	Klasický vysočinský terén (lokalita Žďárské vrchy), mírně svažité, dobře průběžný, časté meliorace. V SV části svah s větší koncentrací kamenů a kamenných polí. Řada prostorových detailů, množství světlin, místy hustá síť komunikací. Závodní prostor se nachází v nadmořské výšce 630 – 740 m.n.m. Prostor pokrývají staré mapy Řasnička (1993), Cínová cesta (2000), Zkamenělý zámek (2000).
ZVLÁŠTNÍ MAPOVÉ SYMBOLY	černý křížek – kovová tyč, sloup černé kolečko – turistický přístřešek zelené kolečko – výrazný strom hnědý křížek - plošinka
SYSTÉM RAŽENÍ	Elektronický systém Sportident - jeden SI čip nesmí být použit vícekrát
ČASOVÝ LIMIT	300 minut pro M ČR DT; 180 minut pro Veteraniádu a 150 minut pro ostatní
UZAVŘENÍ CÍLE	v 16:00 hod
VÝDEJ MAP	ve 12:15 hod, do této doby se odevzdávají mapy v cíli
VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ	Předpokládaný harmonogram – ve 14:00 hod oblastní závod (pouze žákovské kategorie, kategorie D/H21C, HDR – odměna pro všechny závodníky), ve 14:30 hod Veteraniáda, na níž plynule naváže vyhlášení mistrovských kategorií (vyhlašují se první tři závodníci).
PŘEVLEKÁNÍ	V prostoru centra závodu bude vyhrazené místo pro oddílové stany nebo využijte vlastní dopravní prostředky
PRVNÍ POMOC	V prostoru cíle zajištěna lékařská pomoc, sanitní vůz
UMÝVÁNÍ	V prostoru centra závodu, bude vyznačeno, k dispozici budou plastová umyvadla
WC	Pouze v prostoru centra závodu mobilní WC TOI-TOI, prosíme neznečišťujte les a louky v okolí startu a centra závodu, všude jsou soukromé pozemky !!! (na startu není WC)

OBČERSTVENÍ	V cíli voda ochucená šťávou, v centru závodu široký sortiment občerstvení s velkou kapacitou - káva čaj, točené pivo, domácí buchty, polévka, párky, grilované nebo uzené klobásky, aj.
UBYTOVÁNÍ	Pořadatelé zajišťují z pátku 24. 4. na sobotu 25. 4. Tělocvična ZŠ Svratka = 60,- Kč / noc (nutné mít přezůvky!!!) Ubytování je otevřené od 17:00 hod
ZAKÁZANÉ PROSTORY	Za porušení zakázaných prostorů hrozí závodníkovi okamžitá diskvalifikace - veškerý les v okolí centra závodu, louky J a JZ od centra závodu, silnička J od centra směr Devět Skal - sběrná a uzlová kontrola – pohybujte se pouze ve vyhrazeném diváckém prostoru - zákaz vstupu do oplocenek - zákaz vstupu na čerstvě osázené paseky
UPOZORNĚNÍ	Závodníci kategorií H20, H21, H35 přebíhají silnici 2. třídy, doprava bude usměrňována pořadatelskou službou, nicméně dbejte zvýšené opatrnosti, vozovku přebíháte na vlastní nebezpečí. Ty samé kategorie mají vedenou trať přes řeku Svratku, postup vedený mírným zalomením spojnice mezi kontrolami přes lávku (u této lávky se nachází i občerstvovací stanice – vyznačeno v mapě). Postup přes lávku není povinný, ale doporučujeme ho, řeka je velmi obtížně brodná. Pozor, v některých hustních pozůstatky špatně viditelného rezatého plotu!
PŘEDPIS	Závodí se dle platných Pravidel OB, Soutěžního řádu ČSOB v OB, Prováděcích předpisů k soutěžím ČSOB v roce 2009, Soutěžního řádu oblasti Vysočina.

M ČR na dlouhé trati

MAPA	ŘASNIČKA - VÝCHOD, 1 : 15 000, E = 5 m, stav jaro 2009, ŘASNIČKA - ZÁPAD, 1 : 15 000, E = 5 m, stav jaro 2009, použitý mapový klíč ISOM, mapoval: Petr Mareček, rozměr A4, mapa bude vodovzdorně upravena
START	START 1 , v místě shromaždiště, pouze pro mistrovské kategorie 00 = 10:00 hod
ZPŮSOB STARTU	intervalový
KATEGORIE	D18, D20, D21, H18, H20, H21

POPISY KONTROL	Umístěny na mapě, z druhé strany při okraji (zachována standardní velikost)																												
STARTOVNÍ ČÍSLA	Závodníci všech mistrovských kategorií D18, D20, D21, H18, H20, H21 jsou povinni absolvovat závod se startovním číslem podle startovní listiny, viditelně připevněným na hrudi, které si samoobslužně vyzvednou na předstartu.																												
ČIPY SI	Pouze závodníci kategorií D21, H18, H20, H21 mají větší počet kontrol, než je možné zaznamenat do klasických čipů řady 5. Pokud závodník nevlastní čip řady 6 a vyšší – číslo čipu vyšší než 500 000 (s výjimkou řady 8 s číselným rozsahem 2 000 000 až 2 999 999), je povinen si ho na prezentaci vyměnit. Čip zde dostane jedině oproti zástavě svého čipu, po skočení závodu bude opět vyměněno.																												
POVINNÉ ÚSEKY	Vyznačené koridory Start – začátek orientace 150 m Divácká kontrola – mapový start 230 m Poslední kontrola – cíl 120 m																												
OBČERSTVENÍ	Na kontrolách (vyznačeno v popisech kontrol), na trati (vyznačeno symbolem v mapě), v centru závodu při průběhu diváckým úsekem (zde je možné využít i vlastního přineseného občerstvení, které si můžete umístit na předem určené místo). Sortiment na občerstvovačkách – voda, iontový nápoj + rozšířený sortiment v místě centra závodu při průběhu diváckým úsekem.																												
PARAMETRY TRATÍ	<table><tr><th>Kategorie</th><th>Délka [km]</th><th>Převýšení [m]</th><th>Počet kontrol</th></tr><tr><td>D18</td><td>11,7</td><td>200</td><td>28</td></tr><tr><td>D20</td><td>14,4</td><td>250</td><td>30</td></tr><tr><td>D21</td><td>16,9</td><td>370</td><td>40</td></tr><tr><td>H18</td><td>16,8</td><td>345</td><td>38</td></tr><tr><td>H20</td><td>21,4</td><td>460</td><td>44</td></tr><tr><td>H21</td><td>25,8</td><td>590</td><td>54</td></tr></table>	Kategorie	Délka [km]	Převýšení [m]	Počet kontrol	D18	11,7	200	28	D20	14,4	250	30	D21	16,9	370	40	H18	16,8	345	38	H20	21,4	460	44	H21	25,8	590	54
Kategorie	Délka [km]	Převýšení [m]	Počet kontrol																										
D18	11,7	200	28																										
D20	14,4	250	30																										
D21	16,9	370	40																										
H18	16,8	345	38																										
H20	21,4	460	44																										
H21	25,8	590	54																										
ZPŮSOB ZÁVODU	Kategorie D21, H18, H20, H21 mají trať se systémem dvou okruhů s výměnou mapy, na každém z okruhů je navíc použit dělicí motýlek. Startuje se dle startovního pořadí ve startovní listině, střídavě na jeden či druhý okruh. Po absolvování prvního okruhu se probíhá přes uzlovou kontrolu na shromaždišti – kód číslo 100 (divácký úsek), následuje odhození mapy, občerstvovačka, povinný úsek a odběr mapy druhého okruhu, formou samosběru, jednoznačně určené dle startovního čísla. Po absolvování druhého okruhu a po oražení sběrné kontroly (kód 100, divácká kontrola a zároveň sběrka) závodník pokračuje do cíle. Závod ukončí oražením cílové SI jednotky.																												

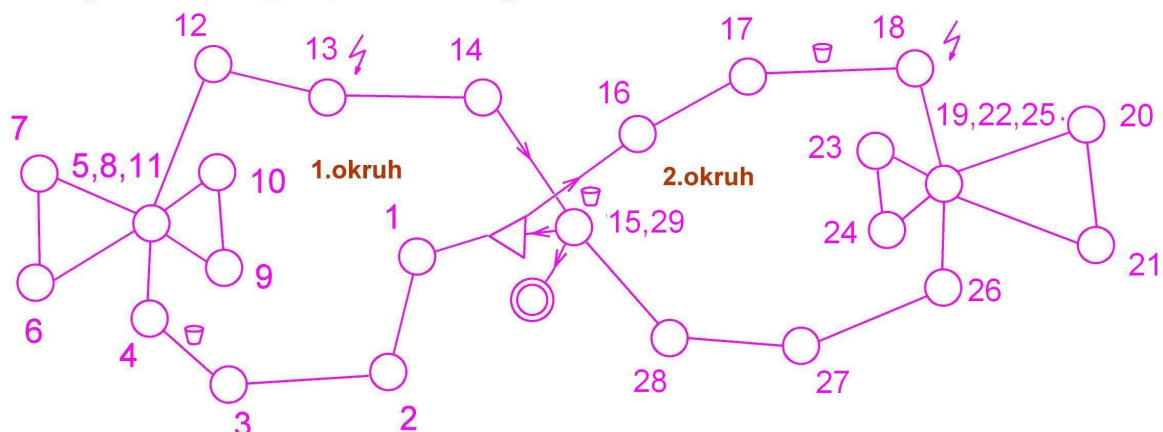
Na trati je v každém okruhu umístěna rádiokontrola s přenosem mezičasů.

Kategorie D18, D20 mají jenom jeden okruh (bez výměny mapy), na něm je použit dělicí motýlek. Po absolvování závodní trati a po oražení sběrné kontroly (kód 100) pokračují do cíle. Závod ukončí oražením cílové SI jednotky.

Na trati je umístěna rádiokontrola s přenosem mezičasů.

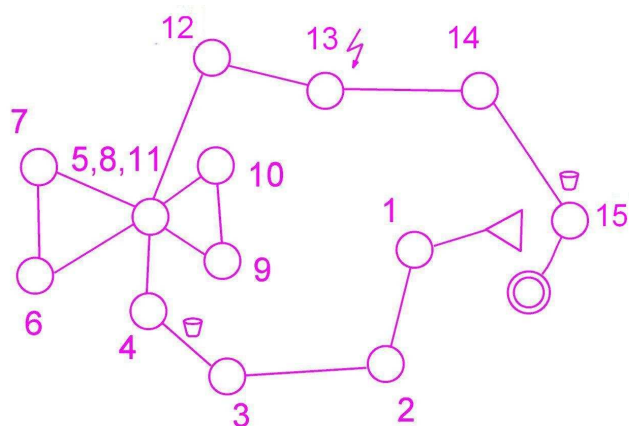
Modelové schéma uspořádání závodní trati

Kategorie: D21, H18, H20, H21 - 2 okruhy



Modelové schéma uspořádání závodní trati

Kategorie: D18, D20 - 1 okruh



Pozn.: takto nějak může vypadat uspořádání závodní tratě

Veteraniáda na dlouhé trati

MAPA

ŘASNIČKA - ZÁPAD, 1 : 15 000, E = 5 m, stav jaro 2009,
ŘASNIČKA - VÝCHOD, 1 : 15 000, E = 5 m, stav jaro 2009 (pouze kategorie H35),
použitý mapový klíč ISOM, mapoval: Petr Mareček, rozměr A4, mapa bude vodovzdorně upravena

START

START 2, centrum – START 2 = 1 300 m, samostatný koridor

00 = 10:00 hod

ZPŮSOB STARTU

intervalový

KATEGORIE

D35, D40, D45, D50, D55, D60, D65, H35, H40, H45, H50, H55, H60, H65, H70.

Kategorie H75 je z důvodu nepřihlášení žádného závodníka zrušena.

POPISY KONTROL

Formou samoobsluhy u výsledkové tabule

OBČERSTVENÍ

Na kontrolách (vyznačeno v popisech kontrol), na trati (vyznačeno symbolem v mapě), sortiment na občerstvovačkách – voda, iontový nápoj.

POVINNÉ ÚSEKY

Značené koridory

Start – začátek orientace 150 m

Poslední kontrola – cíl 120 m

PARAMETRY TRATÍ

Kategorie	Délka [km]	Převýšení [m]	Počet kontrol
D35	8,7	160	20
D40	8,2	140	18
D45	7,9	120	17
D50	7,0	120	16
D55	6,1	120	17
D60	6,0	100	15
D65	6,0	100	15
H35	13,4	310	25
H40	11,3	190	23
H45	10,8	170	24
H50	9,0	170	21
H55	8,2	140	18
H60	7,9	120	17
H65	7,0	120	16
H70	6,1	120	17

Informace o oblastním závodě na klasické trati

MAPA

ŘASNIČKA - ZÁPAD, 1 : 15 000, E = 5 m, stav jaro 2009,
použitý mapový klíč ISOM, mapoval: Petr Mareček, rozměr A4, mapa bude
vodovzdorně upravena

START

START 2, centrum – START 2: = 1 300 m,

00 = 10:00 hod

Kategorie P a HDR se mohou dostavit na start a startovat kdykoli v intervalu 00 až 90 (10:00 až 11:30), podle pokynů startéra. Tyto kategorie mají samostatný koridor.

ZPŮSOB STARTU

Intervalový

KATEGORIE

P (kategorie pro veřejnost), HDR (rodiče s dětmi), D10N, H10N, D10C, H10C, D12C, H12C, D14C, H14C, D16C, H16C, D18C, H18C, D21C, D21D, H21C, H21D, D35C, H35C, D40C, H40C, D45C, H45C, D50C, H50C, D55C, H55C, H60C a H65C.

Kategorie D60C, H60C jsou z důvodu nepřihlášení žádného závodníka zrušeny.

POPISY KONTROL

Formou samoobsluhy u výsledkové tabule

OBČERSTVENÍ

Pouze pro některé kategorie.

Na kontrolách (vyznačeno v popisech kontrol), na trati (vyznačeno symbolem v mapě), sortiment na občerstvovačkách – voda, iontový nápoj.

POVINNÉ ÚSEKY

Značené koridory

Start – začátek orientace 150 m

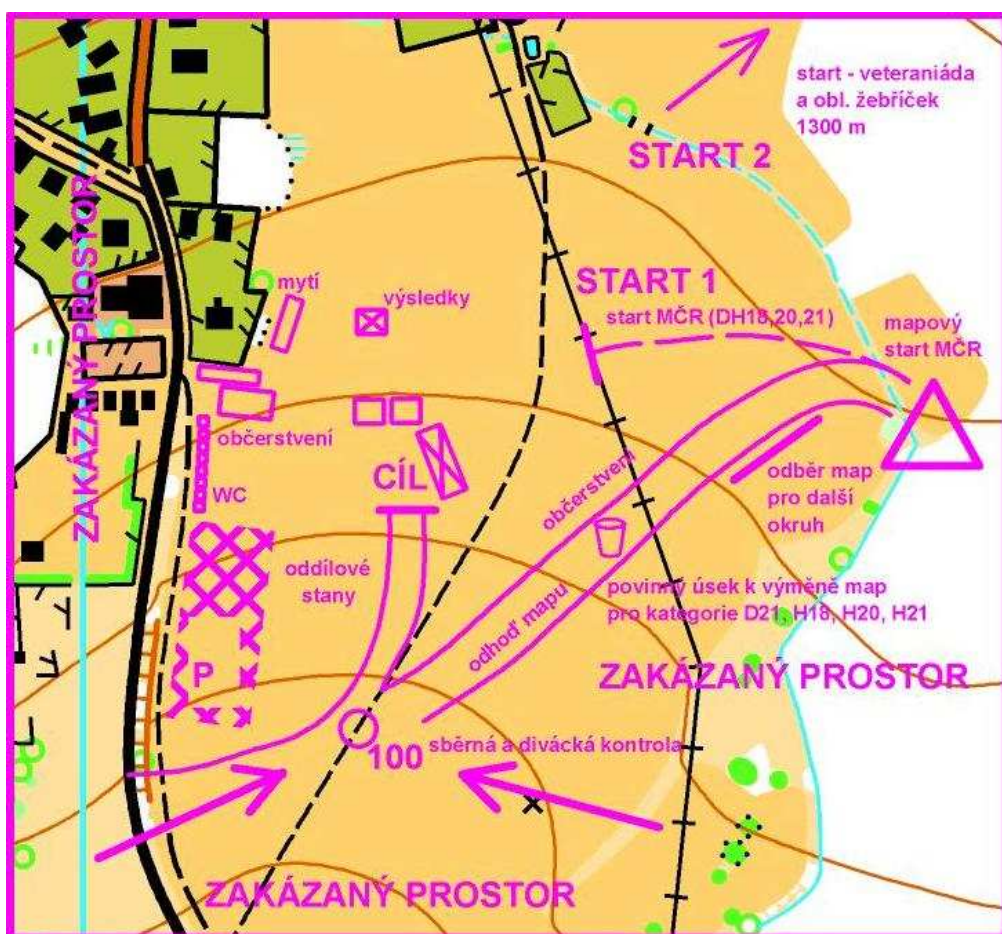
Poslední kontrola – cíl 120 m

PARAMETRY TRATÍ

Kategorie	Délka [km]	Převýšení [m]	Počet kontrol
D10C	2,5	75	7
D10N	2,3	60	6
D12C	3,1	85	7
D14C	3,8	95	10
D16C	4,1	75	12
D18C	5,3	130	13
D21C	7,5	145	17
D21D	6,2	130	14
D35C	6,1	140	15
D40C	6,1	140	15
D45C	4,7	100	11
D50C	4,7	100	11
D55C	4,1	75	12
D60C	4,1	75	12

Kategorie	Délka [km]	Převýšení [m]	Počet kontrol
H10C	2,5	75	7
H10N	2,3	60	6
H12C	3,4	85	8
H14C	4,2	95	11
H16C	6,3	140	16
H18C	7,1	150	16
H21C	11,5	240	22
H21D	7,9	150	18
H35C	9,9	170	20
H40C	9,9	170	20
H45C	6,9	145	16
H50C	6,9	145	16
H55C	5,0	95	14
H60C	5,0	95	14
H65C	4,1	75	12
HDR	2,3	60	6
P	5,0	90	12

Prostor závodu a mapa centra závodu



Sponzoři a partneři závodu



Město Chrást



Město Svatka

