POKYNY

BOTAS VYSOČINA CUP 2006

Vítáme Vás na čtrnáctém ročníku vícedenních závodů Botas Vysočina Cup 2006. Letošní Botas je situován opět do typicky vysočinského terénu. Doufáme, že si všichni přijdete na své a budete spokojeni. Pořadatelé se vynasnaží připravit pro vás i letos nezapomenutelný orienťácký i kulturní zážitek.

Mnoho úspěchů v lese přejí pořadatelé

Pořadatel: SK Chrast, oddíl orientačního běhu

Hlavní sponzor: BOTAS, a.s., Smetanova 842, 539 73, Skuteč
http://www.botas.cz

Botas, a.s. je výrobcem a distributorem sportovní obuvi a doplňků pro letní a zimní sporty. Nabízí sálovou obuv (házená, volejbal, nohejbal, squash, tenis, fotbal, gymnastika, box, zápas), tretry pro lehkou atletiku, obuv pro orientační běh, obuv pro turistiku a volný čas a obuv pro lední hokej, krasobruslení a běžecké lyžování.

Změna názvu závodu v příštím roce:

Od příštího roku se mění hlavní sponzor závodu. Tímto se změní i název závodu, který již neponese jméno Botas Vysočina cup, ale bude se jmenovat **H.S.H. Vysočina cup**. Doufejme, že tuto změnu přijmete s pochopením a na nový název tradičních vícedenních závodů si brzy zvyknete.

Datum konání: 14.-16.7.2006

Sportovní centrum:

KŘIŽÁNKY, louka u fotbalového hřiště (4 km JV od Svratky)

Systém ražení:

Všechny kategorie ve všech etapách běží na systému SportIdent.
Půjčení čipu: 30,- Kč/etapa. Zapůjčení bude probíhat na prezentaci.

Kategorie:

D10N (linie), D10, D12, D14, D16, D18, D20, D21E, D21A, D21B, D35B, D35C, D40, D45B, D45C D50, D55, D60, D65, D70

H10N (linie), H10, H12, H14, H16, H18, H20, H21E, H21A, H21B, H35, H40B, H40C, H45B, H45C, H50, H55, H60, H65, H70, H75, H80

HDR, TPR

Z důvodů přihlášení malého počtu závodníků byly sloučeny tyto kategorie: D14B, D14C, D40B, D40C, H14B, H14C, H35B, H35C

TPR (2,5 – 4,5 km) : volná kategorie pro příchozí a začátečníky. Lze se přihlásit i na jednotlivé etapy. V této kategorii se nevyhlašují celkové výsledky. Závodníci startují intervalově i v E3 (nestartují handicapově).

HDR : kategorie pro rodiče s dětmi (linie).
Startovní čas si účastníci této kategorie volí sami. Je nutné, aby tato kategorie odstartovala do startovního času 100!!! Na startu nahlásí startérům číslo čipu a následně budou odstartováni za pomoci startovací kontroly, kterou bude mít startér u sebe. Toto platí pro všechny tři etapy této kategorie.

HDR, D10N, H10N:
Značeny oranžovými fáborky.

Sportovní program:

Pátek 14.7.: E1 – krátká trať
Sobota 15.7.: E2 – klasická trať
Odpolední soutěže (pivní štafety), večer taneční zábava
Neděle 16.7.: E3 – zkrácená trať
Vyhlášení vítězů

Prezentace: Čtvrtek 13.7. : od 18:00 do 20:00 hod. v centru závodu
Pátek 14.7. : od 10:00 do 14:00 hod. a od 20:00 do 21:00 v centru závodu
Sobota 15.7.: od 20:00 do 21:00 hod. v centru závodu

ETAPY:

Etapa 1, krátká trať – pátek 14.7.2006
Start 00: 15:00 hod.
Stavitel tratí: Petr Mareček
Centrum: Křižánky
Mapa: ŘASNÍK, měřítko 1:10 000, E = 5 m, stav léto 2006, autor Petr Mareček
Všechny kategorie mají mapy vodovzdorně upraveny.
Barva popisů kontrol – **růžová.**
Odevzdávání map v cíli, výdej map první etapy v sobotu v 18:00 hod. v prostoru cíle.
Vyhlášení výsledků: v centru závodu ve 20:00 hod. (předány diplomy vítězům kategorií)
Upozornění!!! Cesta na start vede po silnici II. třídy. Dbejte prosím zvýšené opatrnosti a choďte pouze po levé straně silnice!!!

Etapa 2, klasická trať – sobota 15.7.2006
Start 00: 9:00 hod.
Stavitel tratí: Petr Mareček
Centrum: MILOVY (cca 3 km od Křižánek)
Doprava: zajištěna kyvadlová autobusová doprava za poplatek 20,-Kč, **parkování osobních vozidel v obci vzhledem k nedostatečné kapacitě parkovacích míst v turistické sezóně velmi omezené !!! – využijte proto maximálně kyvadlové autobusové dopravy !!! (lístky je možné přikoupit u prezentace)**
Mapa: MALINSKÁ SKÁLA, měřítko 1:10 000, E= 5m, stav jaro 2005, autor Petr Mareček
Všechny kategorie mají mapy vodovzdorně upraveny.
Barva popisů kontrol – **žlutá.**
Odevzdávání map v cíli, výdej map druhé etapy ve 13:00 hod v prostoru cíle, zbylé mapy u pořadatele v centru závodu v Křižánkách.
Občerstvovací stanice: na trati jsou vyznačeny symbolem na postupech
Vyhlášení výsledků: v centru závodu současně se sportovně-kulturní akcí v 18:00 hod (předány diplomy vítězům kategorií)

Handicapové časy pro 3. etapu budou vyvěšeny v sobotu 15. 7. 2006 v centru i v kempu přibližně od 19:00 hod.

Dokreslena nová oplocenka a paseka, která je znázorněna fialovým šrafováním.

Etapa 3, zkrácená trať – neděle 16.7.2006
Start 00: 9:00 hod.
Centrum: Křižánky
Způsob startu: handicap do 30 minut ztráty na prvního závodníka v jednotlivých kategoriích, dále po minutových intervalech.
Startovní čísla: pro závodníky na 1. až 5. místě průběžného pořadí budou na startu připravena startovní čísla s označením kategorie (u kategorií s menším počtem závodníků bude počet startovních čísel omezen).
Stavitel tratí: Petr Mareček
Mapa: ŘASNÍK, měřítko 1:10 000, E= 5m, stav jaro 2006, autor Petr Mareček
Všechny kategorie mají mapy vodovzdorně upraveny.
Barva popisů kontrol – **modrá.**
Výdej map: ve 12:30 hod. v prostoru cíle.
Celkové vyhlášení výsledků: v centru od 14:00 hod.
Upozornění: u kontrol 163, 106, 127 probíhá intenzivní těžba dřeva !!!

Startovní časy prvních závodníků v jednotlivých kategoriích:

čas	H	D
00	H10N, H20	D10, D12, D70
15	H80, H55	D20, D21B
30	H10, H21A, H60	D10N, D18
45	H12, H40B	D40, D45C
60	H75, H21B	D35C, D50
75	H40C, H70	D14, TPR
90	H65, H50	D60, D65
105	H45B, H45C	D16, D55
120	H21E	D21E
135	H14, H16	D35B, D45B
150	H35, H18	D21A

Vzdálenosti:

Etapa	*Odkud - kam*	*Vzdálenost*
E1	Centrum - Start	1500 m
E2	Křižánky kemp – Křižánky BUS	300 m
	Křižánky BUS – Milovy BUS	3000 m
	Milovy BUS – Centrum E2	300 m
	Centrum E2 – Start E2	600 m
E3	Centrum - Start	800 m

Ostatní:
Cíl E1, E3 – centrum: 0 m
Cíl E2 – centrum E2: 0 m
Parkoviště – centrum: 0 m
Kemp – centrum: 0 m

Doprava na E2:

Dopravu bude zajišťovat kyvadlová autobusová doprava (1 autobus). Autobus jezdí z vyznačeného stanoviště autobusové zastávky v Křižánkách (Z kempu na zastávku označeno šipkami). Doba jízdy plného autobusu z Křižánek na Milovy je nejvýše 6 minut (cca 3 km). Autobus bude jezdit podle jízdního řádu, ale musíte počítat s jistými okolnostmi, které mohou časový harmonogram narušit a tím např je:
- ucpaná silnice a ztížená možnost otáčení autobusu nezodpovědnými závodníky, kteří zaparkují tam, kde nemají !!!!
- dlouho trvající nástup, výstup velkého množství závodníků (to můžete ovlivnit sami)
- do jízdního řádu může kvůli nevytíženosti spoje zasáhnout dispečer dopravy (převážně v odpoledních hodinách)
- jiné nepředvídatelné okolnosti...

Jízdní řád kyvadlové dopravy na E2 Křižánky - Milovy a zpět

ODJEZD Z **KŘIŽÁNKY**	**směr Křižánky - Milovy**																
	8:00	8:20	8:40	9:00	9:20	9:40	10:00	10:20	10:40	11:00	11:20	11:40	12:00	12:20	12:45	13:15	13:45
ODJEZD Z **MILOVY**	**směr Milovy - Křižánky**																
	8:10	8:30	8:50	9:10	9:30	9:50	10:10	10:30	10:50	11:10	11:30	11:50	12:10	12:30	13:00	13:30	14:00

Legenda:
Odhad počtu cestujících v autobuse
0 | 0-15 | 15-30 | 30-50 | > 50

Dostatečný čas na to aby jste stihli včas odstartovat je být na stanovišti autobusu v Křižánkách nejdéle 45 minut svým startem. Musíte počítat s alternativou, že se třebas do prvního spoje nevejdete. Na start je to z centra na Milovech ještě 600 m. Cestu kyvadlovou dopravou prosím neodkládejte na poslední možný spoj, kterým se nechá stihnout váš start!!!

První autobus odjíždí v 8:00 z Křižánek a jezdí ve 20-ti minutových intervalech, v závěru ve 30-ti minutových. Poslední autobusový spoj z Milov jede ve 14:00 hod. Nebojte se, pokud se někdo zapomene v lese o něco déle, pořadatelé ho dopraví zpět do místa kempu os.autem (pěšky to také není daleko)

Při vstupu do autobusu se prokážete platnou jízdenkou, kterou obdržíte na prezentaci závodu (cena 20,- Kč tam i zpět). Někteří mají dopravu již předplacenou s vklady v přihlášce, je však možné jízdenky přikoupit u prezentace, nebo pokud budete mít příslušný obnos přesně, tak přímo v autobuse. Pořadatelé prosí závodníky o udržování čistoty a pořádku v autobuse!!!

Do obce Milovy pořadatel nedoporučuje dopravu vlastními vozidly!!! Proto také zajišťuje kyvadlovou dopravu autobusem! Je zde velmi omezená možnost parkování a pořadatelé ho ani nezajišťují! Proto prosím využijte maximálně kyvadlové autobusové dopravy. Při přeplnění obce vozidly by mohlo dojít k zablokování autobusu kyvadlové dopravy a tím i k narušení hladkého průběhu stihnutí startu, proto buďte prosím maximálně ohleduplní. Jelikož je turistická sezóna v plném proudu, bude v obci většina parkovišť plná, navíc hlavní kapacitní parkoviště je v rekonstrukci.

Za koordinaci dopravy a parkování osobních vozidel pořadatel neručí, zaparkováním vozidla mimo parkovací místa k tomuto účelu určených se vystavujete nebezpečí odtažení vozidla!!! Taktéž parkování na soukromých parkovištích, obzvláště u hotelu 9 skal je zakázáno!!!

Start:

Cesta na start jednotlivých etap bude značena modrobílými fáborky z kempu i centra závodu. Cesta na start E2 značena z centra E2 (Milovy), úseky z kempu na zastávku BUS do Křižánek a ze zastávky BUS Milovy do centra E2 značeny šipkami

Závodník ve startovním koridoru provede: **1) vymazání SI karty**
2) kontrolu vymazání SI karty

Na startech není WC, nutno použít v kempu nebo v centru E2 (sociální zařízení kempu na Milovech) !!! Platí přísný zákaz znečišťování okolí – trestáno diskvalifikací !!! - závody probíhají v CHKO, tak se chovejme tak, abychom si mohli v těchto pěkných terénech ještě někdy zazávodit!

Zakázané prostory:

!!!Po skončení etap platí přísný zákaz vstupu do lesa!!! Pohyb v lese je povolen pouze po vyznačených turistických stezkách (modrá stezka na Devět skal)!!! Po skončení E1 je povolen vstup k rybníku Řasník (start E1).

Je přísně zakázáno vstupovat na soukromé pozemky v okolí kempu a centra závodu!!!!!!!!!!!!!!!!!! Nedodržení těchto zákazů bude trestáno diskvalifikací provinilce.

Upozornění:

Závody probíhají v CHKO Žďárské vrchy. Je nutné respektovat všechny předpisy CHKO. Udržujte pořádek a čistotu!!!

Tratě:

Délky tratí, počty kontrol a převýšení jsou přílohou těchto pokynů.
Tratě mají směrné časy přizpůsobeny vícedenním závodům!
Kategorie H10N, D10N a HDR mají trať vyznačenu oranžovými fáborky.

Lékařská pomoc:
Závodníci startují na vlastní nebezpečí. Bezplatná lékařská pomoc je poskytována v centru závodu (v prostoru cíle). Následující lékařskou pomoc si každý účastník hradí ze svého zdravotního pojištění.

Cíl:
V centru závodu.
Závodník v prostoru cíle : 1) závod ukončí označením SI karty na cílové čáře
2) v cílovém stanu bude přečtena SI karta
3) po odevzdání mapy si vyzvedne lístek s mezičasy u označeného stanu

Školka:
Bude otevřena po celou dobu závodu v prostoru cíle. Pro děti zde budou k dispozici hračky a stan pro případ špatného počasí. Poplatek za školku činí 25,- Kč /den. V ceně je zahrnuta malá svačina. Zájemci se mohou nahlásit při prezentaci nebo přímo v centru závodu. Odpovědnou vedoucí je Mgr. Vendula Matrasová.

Terén:
Kopcovitější vysočinský terén již s horským charakterem dobré průběžnosti. Na mnoha místech balvanité proudy. Poměrně rozsáhlé skalnaté partie a také pramenité oblasti s melioračními rýhami, potoky a bažinkami. Místy bažinaté louky s horskou rozptýlenou vegetací. Terén leží v nadmořské výšce 600 - 836 m.

V celém prostoru se nachází nové vývraty, některé z nich nejsou vytištěny na mapě, obzvlášť při E2 (mapa Malinská skála).

Jury závodu:
Kheil Radim (PBM)
Orálek Miroslav (TTR)
Vintr Radek (TZL)

Protesty:
Protesty přijímá hlavní rozhodčí závodů s vkladem 200,- Kč.

Hlavní funkcionáři závodu:
ředitel závodu: Jaroslav Matras
hlavní rozhodčí: Tomáš Matras – R2
stavitel tratí: E1, E2, E3 – Petr Mareček

Hlavní pořadatelé budou označeni visačkami.

Kemp:
Otevřen od čtvrtka 13.7.2006 do neděle 16.7.2006. Zákaz kopání jam a rozdělávání ohňů. Umístění sprch, WC, místa s pitnou vodou a umývání jsou vyznačeny v přiloženém plánku. Stánkový prodej v kempu zajištěn (potraviny, pečivo, limo, pivo, atd.).

Je přísně zakázáno vstupovat na soukromé pozemky v okolí kempu.

Parkování:

Na vyhrazeném parkovišti, možno i u stanu. Ulice kempu budou vytyčeny. Přejíždění kabelů elektrického vedení a vodoinstalace dovoleno jen na vyhrazeném místě. Zákaz parkování na příjezdové komunikaci. **Dbejte pokynů pořadatelů!!!**

Parkovací poplatek ve výši 50,- Kč (auto) a 150,- Kč (BUS) na celý pobyt bude vybírán při vjezdu auta do kempu. Dojíždějícím bude k dispozici parkoviště u centra závodů za poplatek 50,- Kč/3 dny auto a 150,- Kč/3 dny BUS.
Parkování E2 – **viz doprava na E2**

Prosíme o dodržování pořádku v kempu. Odpadky odkládejte do označených odpadkových košů a míst pro tyto účely označených – zvlášť PLASTY a ostatní odpad!!!! (chovejme se šetrně k přírodě a třiďme odpad)

Kulturní program:

Sobota 15.7. od 16:00

- **Odpolední program – pivní štafety, fotbalové penalty (upřesňující informace na shromaždišti)**
- **Večer taneční zábava (reprodukovaná hudba) – místo konání: taneční parket u fotbalového hřiště**

Koupání:

koupání: Kyšperský rybník (na hráz 400 m), rybník Řasník (1500 m), Milovský rybník (3500 m)

Možnosti vyžití:

Karlštejn – lovecký rokokový zámeček. Turisticky atraktivní vrcholy Žďárských vrchů, na které se dostanete po turistických značkách: Devět skal (836 m), Čtyři Palice, Milovské Perníčky (757 m), Malinská skála (811 m), Dráteníčky (775 m), Žákova hora (809 m), Brožkova skála (785 m), Buchtův kopec (809 m). Sněžné – galerie. Nové Město na Moravě – horácké muzeum.

Partneři závodu

CZECH Consult spol. s r.o.
Projektová, inženýrská a konzultační činnost v dopravě
Holečkova 100/9, 150 00 Praha 5 - Smíchov
IČO : 630 73 463 tel./fax +420 257 31 01 01
www.czechconsult.cz

město Chrast

HSH SPORT

RYCHTÁŘ

botas

Medesa
...dodavatel laboratorní techniky a služeb...

www.ath.cz
ath system
All for data communication

TOI TOI MOBILNÍ SANITÁRNÍ SYSTÉMY

SOKOL SERVIS

Parametry tratí - Botas Vysočina cup 2006									
	E1			E2			E3		
Kategorie	**Délka**	**Převýšení**	**Kontrol**	**Délka**	**Převýšení**	**Kontrol**	**Délka**	**Převýšení**	**Kontrol**
D10	1.9km	40m	6k	2.4km	50m	7k	2.4km	45m	8k
D10N	1.6km	45m	5k	1.9km	75m	6k	2.3km	40m	5k
D12	2.4km	40m	7k	2.7km	80m	9k	2.5km	40m	9k
D14	2.5km	60m	8k	2.9km	80m	10k	2.8km	45m	10k
D16	3.0km	50m	12k	3.8km	155m	12k	3.6km	90m	12k
D18	3.9km	95m	15k	5.5km	250m	14k	4.9km	120m	11k
D20	4.8km	95m	21k	7.2km	265m	22k	6.6km	95m	20k
D21A	4.7km	110m	18k	6.7km	245m	16k	5.8km	120m	18k
D21B	4.3km	90m	17k	5.6km	185m	16k	4.8km	90m	19k
D21E	5.1km	115m	21k	7.6km	265m	20k	6.6km	140m	19k
D35B	4.2km	45m	16k	6.2km	230m	17k	5.6km	120m	17k
D35C	3.7km	85m	14k	5.4km	205m	16k	4.8km	80m	16k
D40	3.6km	55m	13k	5.1km	220m	12k	4.5km	65m	14k
D45B	3.3km	60m	15k	4.7km	225m	10k	4.1km	65m	13k
D45C	3.0km	50m	12k	3.8km	155m	12k	3.6km	90m	12k
D50	3.1km	60m	12k	4.3km	190m	10k	3.8km	75m	9k
D55	2.6km	50m	11k	3.6km	140m	10k	3.2km	60m	9k
D60	2.6km	45m	10k	3.3km	90m	10k	3.1km	65m	8k
D65	2.4km	55m	10k	3.2km	90m	9k	2.8km	60m	6k
D70	2.4km	55m	10k	3.2km	90m	9k	2.8km	60m	6k
H10	1.9km	40m	6k	2.4km	50m	7k	2.4km	45m	8k
H10N	1.6km	45m	5k	1.9km	75m	6k	2.3km	40m	5k
H12	2.5km	60m	8k	2.9km	80m	10k	2.8km	45m	10k
H14	3.0km	50m	12k	3.8km	155m	12k	3.6km	90m	12k
H16	3.9km	95m	15k	5.5km	250m	14k	4.9km	120m	11k
H18	4.8km	95m	21k	7.2km	265m	22k	6.6km	95m	20k
H20	5.8km	125m	21k	8.2km	285m	19k	7.1km	125m	19k
H21A	6.1km	130m	24k	9.1km	315m	24k	7.4km	130m	21k
H21B	5.8km	115m	21k	8.0km	330m	21k	7.0km	140m	20k
H21E	6.5km	135m	28k	10.0km	355m	27k	8.1km	140m	23k
H35	5.8km	125m	21k	8.2km	285m	19k	7.1km	125m	19k
H40B	4.8km	95m	21k	7.2km	265m	22k	6.6km	95m	20k
H40C	4.6km	60m	19k	6.6km	235m	20k	5.8km	150m	18k
H45B	4.6km	60m	19k	6.6km	235m	20k	5.8km	150m	18k
H45C	4.2km	45m	16k	6.2km	230m	17k	5.6km	120m	17k
H50	3.7km	85m	14k	5.4km	205m	16k	4.8km	80m	16k
H55	3.6km	55m	13k	5.1km	220m	12k	4.5km	65m	14k
H60	3.3km	60m	15k	4.7km	225m	10k	4.1km	65m	13k
H65	3.1km	60m	12k	4.3km	190m	10k	3.8km	75m	9k
H70	2.6km	50m	11k	3.6km	140m	10k	3.2km	60m	9k
H75	2.6km	45m	10k	3.3km	90m	10k	3.1km	65m	8k
H80	2.4km	55m	10k	3.2km	90m	9k	2.8km	60m	6k
HDR	1.6km	45m	5k	1.9km	75m	6k	2.3km	40m	5k
TPR	3.3km	60m	15k	4.7km	225m	10k	4.1km	65m	13k

Mapka centra závodu